



dirigent maestro 7FM



Dirigent-7-FM Maestro

Das Fernsteuergerät „Maestro“ ist das Spitzengerät der Dirigent-Fernsteuerungen. Es ist für Wettbewerbsflieger entwickelt und für Modellflieger, die höchste Präzision und eine Vielzahl von Möglichkeiten wünschen.

Die hohe Präzision der Steuerfunktionen ist gewährleistet durch Verwendung von „OPEN STICKS“-Steuerknüppel. Diese mechanisch gefertigten Steuerknüppel steuern die Potentiometer direkt an, ohne Umlenkungen. Die Trimpotis sind von den Steuerpotis getrennt. Besonders hochwertige Potentiometer garantieren beste Auflösung.

Selbstverständlich ist der Maestro-Sender für Schmalbandbetrieb im 35 MHz-Band ausgelegt. Bandbreite: ± 3 kHz bei 3 dB.

Neben den Möglichkeiten aller Dirigent-Sender, wie Drehrichtungsumkehr der Servos, Zuordnung der Funktionen auf den gewünschten Knüppel, Pulsendergehäuse, Blinkschaltung bei Ende der Batteriekapazität usw. gibt es verschiedene Sonderfunktionen, die wir Ihnen nach Wunsch einbauen:

Wegumschaltung, die auf die gewünschten Funktionen gelegt werden kann. Die Wegumschaltung ist mit Drehknöpfen ausgerüstet, durch die der Servoweg während des Fliegens von 100% bis 40% reguliert werden kann.

DUO-Schaltung, durch die 2 Funktionen während des Betriebes zusammenschaltet und wieder getrennt werden können. Z.B. Seiten- und Querruder bei Segelflugmodellen zum Thermiksegeln.

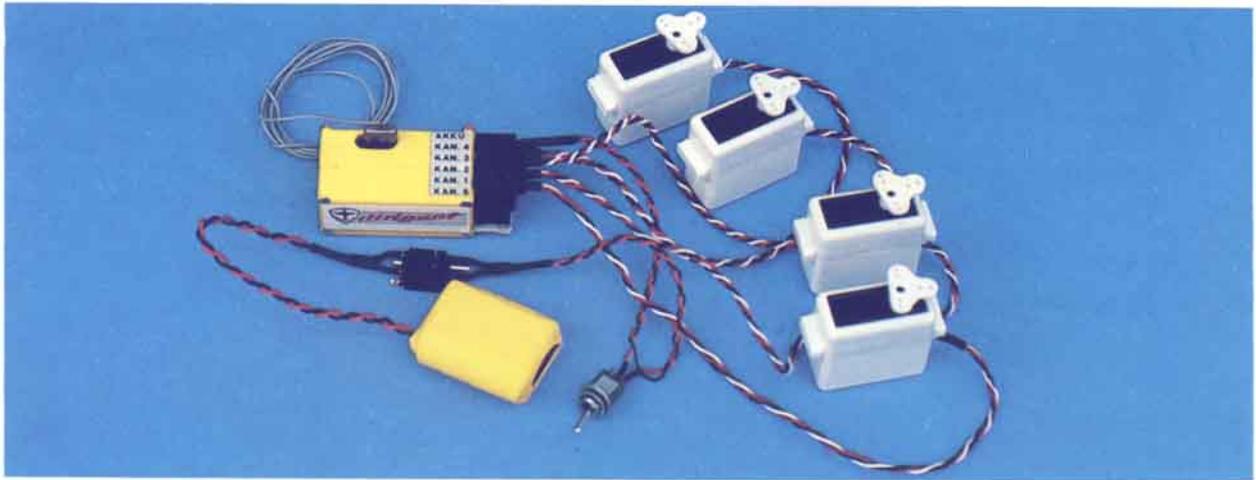
Elektronischer Mixer, durch den 2 Funktionen „gemixt“ werden können, z.B. Seiten- und Höhenruder bei V-Leitwerken und bei Deltas, Querruder und Wölbklappen usw. Das Mischungsverhältnis ist regulierbar. Jedes Ruder wird mit einem Servo verbunden, das weitere übernimmt der Mixer.

Sonderwünsche können berücksichtigt werden. Bitte geben Sie bei Bestellung an, auf welche Funktion Sie die Motordrossel wünschen.

Bestell-Nr. 7607 Sender DIRIGENT 7 FM Maestro, mit NC-Sinterakkus, Ladegerät, Trageriemen, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7670 Komplett-Fernsteuergerät Dirigent 7 FM Maestro, bestehend aus Sender mit Akku und Ladegerät, Empfänger 7 Kanal, 4 Super-Servos RS-C, Schalterkabel, Umhängerriemen und 1 Quarzpaar.

/W = Wegumschaltung	} gegen Aufpreis
/D = Duo-Schaltung	
/M = elektr. Mixer	



Dirigent FM Micro - Empfangsgerät.

Für besonders kleine Modelle, bei denen es auf jedes Gramm ankommt, haben wir die „Dirigent-Micro“ ins Lieferprogramm genommen. Besonders geeignet ist diese Empfangsanlage, die mit allen unseren FM-Sendern betrieben werden kann, für Modelle der 1/2 A-Klasse, Elektroflugmodelle und Segler mit besonders engen Rumpfen.

Das Bild veranschaulicht die geringe Größe des Empfängers mit Servos und Akku. Trotzdem ist der Empfänger für Schmalbandbetrieb ausgelegt und hat alle Vorteile, die der Normalempfänger auch bietet. Es sind 5 Servos anschließbar.

Das Servo gibt es in 2 Ausführungen: „schnell“ und „stark“. Die technischen Daten wollen Sie der nachstehenden Tabelle entnehmen

Ein Micro-Schalter und ein Spezial-Powerpack ergänzen den Micro-Empfangs-Set.

- Bestell-Nr. 7504** Micro-FM-Empfänger
- Bestell-Nr. 7025** Micro-Servo
- Bestell-Nr. 7530** Micro-Schalterkabel
- Bestell-Nr. 7535** Micro-Powerpack

Technische Daten

Empfänger:		Bandbreite:	± 3 kHz bei 6 db
Betriebsspannung:	4,8 Volt	ZF-Zwischenfrequenz:	455 kHz
Proportional-Kanäle:	5	Abmessung:	26 x 23 x 57 mm (mit Buchsenleiste)
Stromaufnahme:	6 mA	Gewicht:	33 p.
Empfindlichkeit:	ca. 3 Mikro-Volt		

Micro-Servo:	Gewicht:	25 p
	Stromaufnahme ohne Last:	8 mA
	Stellkraft „schnell“:	ca. 1000 p
	„stark“:	ca. 1500 p
	Abmessung:	32 x 15,5 x 33 mm

Micro-Powerpack:	4,8 Volt, 225 mA	
	Gewicht:	ca. 35 p.
	Abmessung:	15 x 28 x 42 mm
Micro-Schalterkabel:	Gewicht:	ca. 5 p

AUTOMATIK-LADEGERÄT

Dieses neue Ladegerät gestattet die gleichzeitige und einzelne Ladung von Sender- und Empfänger-Akkus ohne die Ladezeit kontrollieren zu müssen.

Der Ladevorgang wird angezeigt durch Aufleuchten der Kontrolllampe. Die **Akkus können dauernd** am Ladegerät angeschlossen bleiben und werden exakt auf ihrer Ladeschlussspannung gehalten. (±0,02 V)

Senderseitig können 8 Zellen, Empfängerseitig 4 Zellen beliebiger Kapazität geladen werden.

Das Automatik-Ladegerät ist kurzschlusssicher.

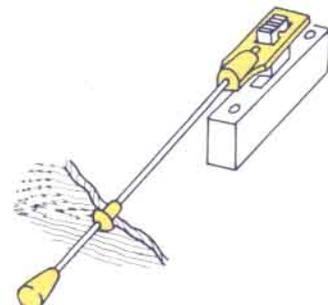
Bestell-Nr. 7140



SCHALTER-BETÄTIGUNGSHEBEL

Eine nette kleine Hilfe ist dieser Hebel, wenn Sie den Schalter im Rumpfinnern anbringen wollen, z. B. am Servobrett zum Schutz gegen Öl, oder weil Sie das große, viereckige Loch in der Rumpfwand stört. Für den Betätigungshebel brauchen Sie nur ein kleines Loch in die Rumpfwand bohren und den Lagerpils einkleben. Die Lasche mit viereckiger Öffnung wird auf den Griff des Schiebeschalters aufgedrückt.

Bestell-Nr. 343





Servo RS-9

Technische Daten:

Ruhestrom:	ca. 10 mA
Laststrom:	ca. 180 mA
Auflösung:	± 0,5 %
Temp.-Drift:	± 2 %
Steuerzeit:	ca. 0,7 sec. für 14 mm Weg
Temp.-Bereich:	- 15° bis + 60° Celsius
Ruderkraft:	ca. 1800 g
Vibrationsfestigkeit:	getestet 30 g bei 0–300 Hz über 1 Stunde
Gewicht:	ca. 60 p

Bestell-Nr. 7020

Das Servo RS-9 erfüllt die vielseitigsten Einbauwünsche. Es ist mit einer Steuerscheibe und zwei gegenläufigen Linearschiebern ausgerüstet. Dadurch finden Sie immer den richtigen Anschluß. Das RS-9 ist in tausenden Exemplaren gebaut worden und als äußerst robust bekannt.



Servo RS-10

Technische Daten:

Ruhestrom:	ca. 10 mA
Laststrom:	ca. 180 mA
Auflösung:	± 0,5 %
Temp.-Drift:	± 2 %
Steuerzeit:	ca. 0,7 sec. für 14 mm Weg
Temp.-Bereich:	- 15° bis + 60° Celsius
Ruderkraft:	ca. 1800 g
Vibrationsfestigkeit:	getestet 30 g bei 0–300 Hz über 1 Stunde
Gewicht:	ca. 50 p

Bestell-Nr. 7021

Das Servo RS-10 ist unser „Mini-Servo“, es zählt zu den kleinsten Servos auf dem Markt, in der Stellkraft jedoch zu den stärksten. Es besitzt den gleichen robusten Mitsumi-Motor und den gleichen IC-Verstärker wie das Servo RS-9.



Super-Servo RS-C

Technische Daten:

	RS-C-1	RS-C-2	RS-C-3
Ruhestrom:	ca. 7 mA	ca. 7 mA	ca. 7 mA
Auflösung:	± 0,3%	± 0,3%	ca. 200 mA
Temp.-Drift:	± 2%	± 2%	± 0,3%
Steuerzeit:	2x0,25 sec	2x0,8 sec	± 2% (-20° bis +65°)
Steuerkraft:	ca. 2 kg/cm	ca. 5 kg/cm	1 x 1,6 sec
Abmessung:	40,5x19,5x39 mm	40,5x19,5x46,5 mm	ca. 5 kg/cm
Gewicht:	39 p	45 p	40,5x19,5x46,5 mm
			45 p

Das Servo RS-C ist ein hochwertiges Servo, das höchste Präzision mit großer Stellkraft und Stellgeschwindigkeit verbindet. Es kann sowohl mit Linearabtrieb als auch mit Drehscheibe eingesetzt werden. Beide Teile sind im Lieferumfang enthalten und leicht auszuwechseln. Der Kabelausgang liegt über dem Befestigungsflansch. Besonders widerstandsfähiges Material macht das Servo sehr robust. Der Drehabtrieb ist durch feine Riffelung der Achse einstellbar.

Bestell-Nr. 7022

Das Servo RS-C-2 ist durch einen Sonderaufsatz für eine Zugkraft von 5-6 kg/cm ausgelegt.

Bestell-Nr. 7023

Das Servo RS-C-3 ist für mechanische Einziehfahrwerke geeignet und läuft jeweils in einem Drehwinkel von 180° von einer Endstellung in die andere.

Bestell-Nr. 7024



MICRO-SERVO

Das Micro-Servo ist eines der kleinsten Servos auf dem Weltmarkt. Es besitzt einen hochwertigen Glockenanker-motor und IC-Verstärker. Das Servo ist lieferbar in den Ausführungen „SCHNELL“ und „STARK“.

Gewicht:	25 g
Stromaufnahme ohne Last:	8 mA
Stellkraft „schnell“:	ca. 1000 g
„stark“:	ca. 1500 g
Abmessung:	32 x 15,5 x 33 mm (Gehäusegröße)



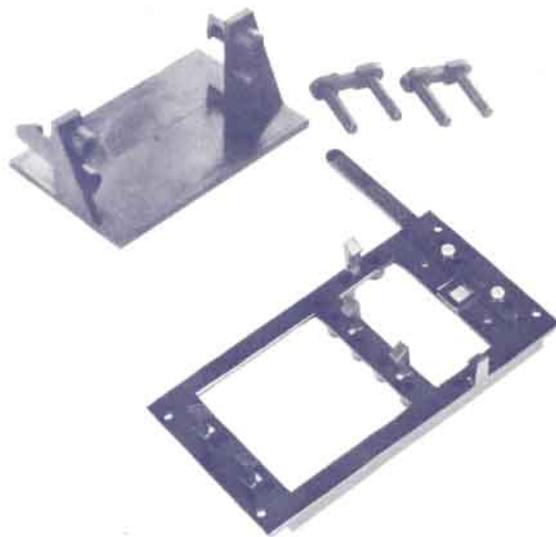
Segelwinde (Wunsch)

Diese vollelektronische Segelwinde kann direkt an Ihren Dirigent-Empfänger angeschlossen werden. Sie ermöglicht die proportionale Segelverstellung Ihres RC-Segelbootes. Es stehen 3 Trommelgrößen zur Verfügung, damit die Wickellänge dem jeweiligen Boot angepaßt werden kann.

Für den Windenmotor benötigen Sie eine separate Stromquelle zwischen 4,8 und 9,6 Volt.

Abmessungen:	51 x 48 x 42 mm
Gewicht:	ca. 230 g
Zugkraft:	ca. 5 kg
Wickellängen:	von 23 bis 56 cm

Bestell-Nr. 7028



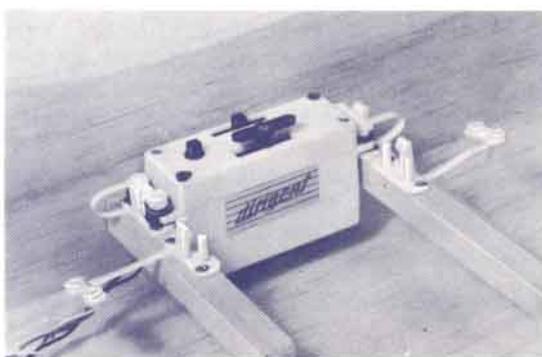
MONTAGEPLATTEN

für Servo RS-C

Die Montageplatten mit Schnellbefestigungen sind aus schlagfestem Kunststoff gefertigt und erleichtern den Einbau der Servos sehr.

- Bestell-Nr. 7125** Montageplatte für 1 Servo
- Bestell-Nr. 7126** Montageplatte für 3 Servos (2 nebeneinander, 1 Stirnseite)
- Bestell-Nr. 7134** Montageplatte für 3 Servos (3 Stück nebeneinander)
- Bestell-Nr. 7135** Montageplatte für 2 Servos (2 Stück nebeneinander)

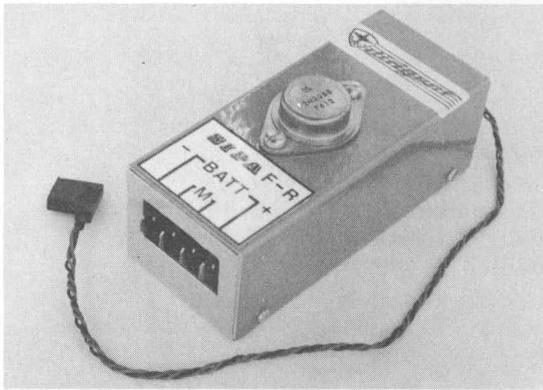
Bei den Montageplatten für mehrere Servos ist der Schaltereinbau mit einbezogen..



SERVO-SCHNELLBEFESTIGUNG

aus kraftstofffestem Plastik sind überall da angebracht, wo Servos häufig gewechselt werden. Sie können dies auf dem Flugplatz tun, denn Sie benötigen zum Wechsel keinerlei Werkzeug. Trotzdem sitzen die Servos fest und unverrückbar. Ein billiges Servo ist also kein Verkaufsargument mehr bezüglich der Ausstattung mehrerer Modelle. Servo-Schnellbefestigungen sind entschieden billiger!

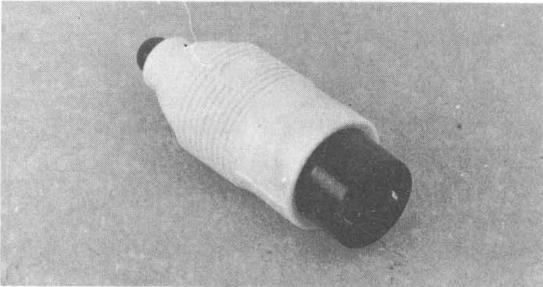
Bestell-Nr. 7121 1 Paar Servo-Schnellbefestigungen für Servo RS-9 und RS-10.



DREHZAHLSTEUERUNG FÜR ELEKTROMOTOREN

Der Drehzahlregler dient zur stufenlosen Fahrtregulierung von elektrisch angetriebenen Schiffs- und Automodellen und wird direkt an den Dirigent-Empfänger angeschlossen. Funktion: Volle Fahrt vorwärts bzw. rückwärts in den Endstellungen des Steuerknüppels, proportional verminderte Fahrt in den Zwischenstellungen, Motorstillstand in der Mittelstellung innerhalb eines angemessenen Spielraumes.

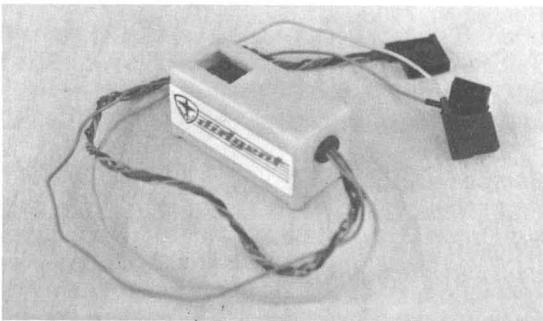
Bestell-Nr. 7026



LADE-ADAPTER

Bei den Dirigent- und vielen anderen Fernsteuerungen können die Sender- und Empfänger-Akkus nur gleichzeitig geladen werden. Mit dem Lade-Adapter können Sie nun auch den Empfänger-Akku allein laden, indem Sie den Adapter anstelle des Senders in die Buchse des Ladetrafos stecken. Eine Leuchtanzeige zeigt die Funktion des Ladevorganges an.

Bestell-Nr. 7131

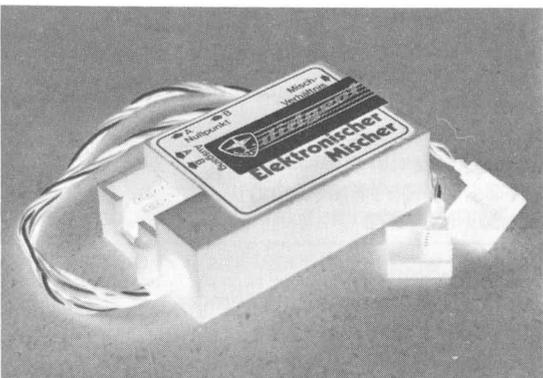


Elektronischer Kanalschalter

Dieses neuartige Zusatzgerät ermöglicht die Zusammenschaltung von 2 Kanälen, z. B. Seitenruder und Querruder bei Seglern. Mit einem dritten Kanal können Sie während des Fluges die Kanäle beliebig wieder trennen und zusammenschalten. Es gibt noch viele andere Einsatzgebiete.

Bestell-Nr. 7145 Elektronischer Kanalschalter

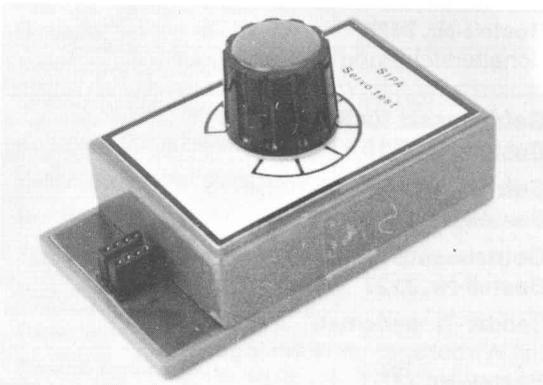
Gewicht: 25 p
Abmessung: 20 x 23 x 45 mm



ELEKTRONISCHER MIXER

Dieser kleine Computer im Flugmodell wird Ihnen bald unentbehrlich sein. Er kann vielseitig eingesetzt werden. Z. B. beim V-Leitwerk: Sie brauchen jedes Ruder nur mit je einem Servo zu verbinden und den Mixer zwischen die Servos und den Empfänger zu schalten. Sie können dann sogar bestimmen, wie groß der Anteil des Höhenruderausschlages zum Seitenruderausschlag sein soll. Beim Delta ist es ähnlich. Bei unserem neuen „Hummel“ steuern Sie die Super-Flaps über den Mixer sowohl als Querruder als auch als Wölbklappen. Es gibt viele weitere Anwendungsgebiete.

Bestell-Nr. 7027



SERVO-TESTER

Ein sehr nützliches Gerät zur Prüfung der Servos, zur Einstellung der Null-Lage und zur Einstellung beim Einbau in das Modell. Für Selbstbau-Servos eine besonders gute Hilfe.

Mit entsprechenden Adaptern ist der Servo-Tester für alle Digital-Servos mit Steuerzeiten von 0,8 bis 2,4 mSec. geeignet.

Bestell-Nr. 7132

Empfänger-Akku (Sinterzellen)
 4,8 V/500 mA
 mit Kabel und Buchse
 schnellladefähig
 Gewicht: 125 p
 Bestell-Nr. 7069



Sender-Akku (Sinterzellen)
 9,6 V/500 mA
 mit Anschlußkabel
 schnellladefähig
 Gewicht: 250 p
 Bestell-Nr. 7071



Empfänger-Akku
 4,8 V/1200 mA
 mit Kabel und Buchse
 Gewicht: 190 p
 Bestell-Nr. 7070



Schalterkabel
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7102/Neu
 Schalterkabel mit
 zusätzlicher Ladebuchse
 Bestell-Nr. 7101



Verlängerungskabel
 altes Stecksystem
 Bestell-Nr. 7103/Alt



Verlängerungskabel
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7103/Neu



Adapter für gemischte
 Verwendung von altem und
 neuem Stecksystem
 Bestell-Nr. 7119



Winkelstecker
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7108



Stecker, 4polig
 mit Rundkontakt
 Bestell-Nr. 7106



Winkelstecker, neu
 mit 25 cm langem Kabel
 Bestell-Nr. 7109



Buchse, 4polig
 mit Rundkontakt
 Bestell-Nr. 7107



Buchse
 neues Stecksystem
 Bestell-Nr. 7112



Frequenz-Schild
 selbstklebend
 27 MHz-Band
 35 MHz-Band
 Gew. Kanal bitte
 angeben.
 Bestell-Nr. 7118



Steckquarz für
 AM-Sender und -Empfänger
 und FM-Empfänger
 Bestell-Nr. 7075



Steckquarz für
 FM-Sender (1/2 Frequenz)
 Bestell-Nr. 7076

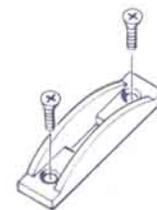


Zubehörsatz für Servos
 RS-9 Bestell-Nr. 7104
 RS-10 Bestell-Nr. 7105



RS-C-Umrüstsatz
 für Linearschieber Best.-Nr. 7128
 für Drehscheibe Best.-Nr. 7129

Schalter-Sicherung
 Schützt vor unbeabsichtigtem
 Aus- oder Einschalten des
 Senders. Passend für Dirigent-
 und Rowan-Sender und
 viele andere.
 Bestell-Nr. 7124
 Schaltersicherung mit Schrauben



Senderantenne



Bestell-Nr. 7117/Neu mit Einschraubsockel, ohne
 CLC-Spule, ab FTZ-Nr. 27/28

Bestell-Nr. 7117/27 mit CLC-Spule und Befestigungs-
 mutter (bis Ende 1977)

Bestell-Nr. 7117/35 desgl. für 35 MHz-Band

Getriebeatz für RS-9-Servo
 Bestell-Nr. 7115

Getriebeatz für RS-10-Servo
 Bestell-Nr. 7116

Getriebeatz für RS-C-Servo
 Bestell-Nr. 7127

Sender-Trageriemen
 mit Wirbellager und Einhängöse
 Bestell-Nr. 7150



Nickel-Cadmium-Akkumulatoren

Gasdicht, wiederaufladbar,
mit Sinterelektroden

Die neuen DAIMON-Hochleistungszellen sind für alle Anwendungsarten im Modellbau hervorragend geeignet. Die NC-Zellen mit Sinterelektroden haben eine lange Lebensdauer, eine stabile Spannung auch bei hoher Belastung, sind weitgehend unempfindlich gegen Tiefentladen und Überladen, sind stoß- und rüttelfest, fast unbegrenzt lagerfähig in beliebigem Ladezustand, wartungslos und haben einen breiten Temperatur-Anwendungsbereich. Alle diese Vorzüge kommen den Forderungen des Modellbaubereiches ideal entgegen.

Daimon-NC-Zellen lassen sich leicht zu Batterien beliebiger Voltzahl zusammenfügen. Die NC-Zellen sind für diesen Zweck bereits mit Lötfahnen ausgerüstet. Er wird jeweils der + Pol einer Zelle mit dem - Pol der anderen Zelle verbunden und der Block dann zweckmäßigerweise mit unserem elastischen Klebeband, Best.-Nr. 4194 (Seite 66) umwickelt. Die Form des Blockes kann beliebig gewählt werden.

Einzelne Zellen eignen sich gut für die neuen Start-Clips, Bestell-Nr. 3333 und Bestell-Nr. 3334 (Seite 49).

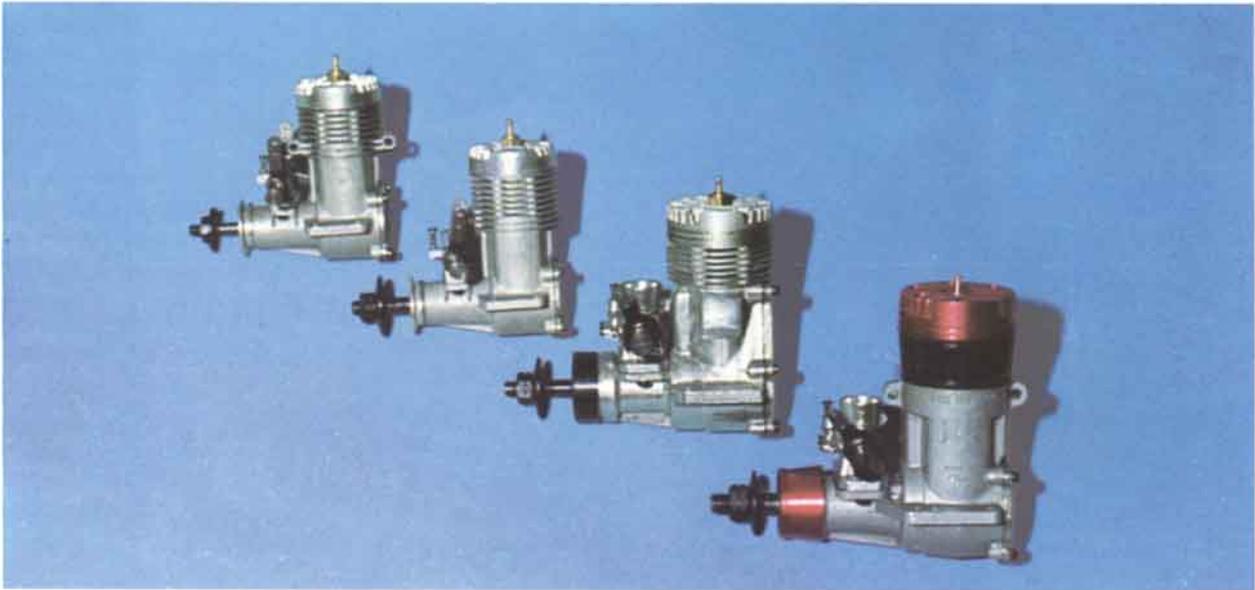
Batterien entsprechender Zellenzahl können sowohl für Sender und Empfangsanlage von Fernsteuergeräten verwendet werden, als auch für den Elektroflug, Elektro-Boots- und Car-Modelle. Dabei ist es besonders vorteilhaft, daß die Daimon-NC-Akkus sowohl normal mit ca. $\frac{1}{10}$ der Kapazität in 12-14 Stunden geladen werden können, als auch im Schnelladeverfahren. (Nach unten aufgeführter Tabelle.) Beim Schnellladen sollten die Zellen so weit entladen sein, daß ihre Spannung weniger als 1 Volt beträgt. Die Ladezeit ist möglichst genau einzuhalten, ebenso die Ladestromstärke. Bei Überschreitung um mehr als 5% kann der Akku unbrauchbar werden.

Bei Normalladung ist eine Überschreitung der Ladezeit gefahrlos. Bei unserem Automatik-Ladegerät (Best.-Nr. 7140, Seite 38) können Sie die Zellen (4 Stück bzw. 8 Stück) dauernd angeschlossen lassen und haben stets volle Sender- und Empfängerbatterien.

Die DAIMON-NC-Akkus können in beliebigem Ladezustand nahezu unbegrenzt gelagert werden. Es ist allerdings zu beachten, daß der Kapazitätsverlust bei Lagerung größer ist, als bei Knopfzellen. Ein Sinterakku verliert innerhalb von 4 Wochen ca. $\frac{1}{3}$ seiner Kapazität und nach ca. 6 Monaten 100%. Die NC-Zellen mit Sinterelektroden sind deshalb jeweils **vor** Inbetriebnahme der Geräte zu laden.

Beachten Sie in nachstehender Tabelle auch die zulässige kurzzeitige Höchstbelastung. Sie können mit einer entsprechenden Anzahl Zellen 4 Ah z. B. sogar Ihr Auto starten!

Typ	NC 50	NC 120	NC 200	NC 400
Abmessung, ϕ x Höhe in mm	14 ϕ x 50	22,5 ϕ x 42	26 ϕ x 49	33,5 ϕ x 60
Gewicht	27 p	50 p	78 p	170 p
Nennkapazität, 5-stünd.	0,5 Ah	1,2 Ah	2,0 Ah	4,0 Ah
Mittlere Entladespannung	1,2 Volt	1,2 Volt	1,2 Volt	1,2 Volt
Zulässige Dauerbelastung	2 Amp.	10 Amp.	10 Amp.	35 Amp.
Zulässige Kurzzeitbelastung	10 Amp.	25 Amp.	25 Amp.	85 Amp.
Normalladung 12 Std.	65 mA	150 mA	250 mA	500 mA
Schnellladung 75 Min.	500 mA	1,2 Amp.	2 Amp.	4 Amp.
Schnellladung 12 Min.	2 Amp.	4,8 Amp.	8 Amp.	16 Amp.
Dauerladung	25-65 mA	60-150 mA	100-250 mA	200-500 mA
Bestell-Nummern	7080	7081	7082	7083



FOX-Modellmotoren

Die ausgezeichneten Ergebnisse der Motorentests über die neuen Fox-Motoren haben uns bewogen, den Vertrieb dieser Motoren zu übernehmen. Dr.-Ing. Peter Demuth schrieb z.B. über den Fox-Hawk in „Modell“, Heft 10/1977: „Der Fox-Hawk ist ein neuer Hochleistungsmotor, der durch hohe Leistung und gute Handhabung besticht.“ Dr. Demuth vergleicht dann auch mit anderen Motoren, aber lesen Sie dies am besten selbst.

Nun, der Fox-Hawk ist nicht der einzige neue Fox-Motor. Wir haben die interessantesten Motoren für Sie ausgesucht und in unser Lieferprogramm aufgenommen. Selbstverständlich übernehmen wir den Service und unterhalten ein Ersatzteillager.

Fox-Motoren sind robuste Gebrauchsmotoren mit hoher Leistung, guten Drosseleigenschaften und einfacher Handhabung. Die meisten Motoren haben Schnürle-Umkehrspülung (in nachstehender Tabelle aufgeführt).

Duke Fox gibt für seine Motoren keine PS-Zahlen für die Leistung an, die von den Modellsportlern kaum nachprüfbar sind. Er nennt einfach die erreichbaren Drehzahlen mit einem bestimmten Propeller. Das kann fast jeder nachmessen!

Erfreulich ist aber auch der günstige Preis der Fox-Motoren durch den z.Zt. günstigen Dollar-Kurs.

Wir haben veranlaßt, daß die Firma Minivox auch Adapter für Fox-Motoren herstellt. Somit können alle Minivox-Schalldämpfer auch für Fox-Motoren verwendet werden.

Auch für Kö-Schalldämpfer werden Fox-Adapter lieferbar. Dadurch können Sie jeden Schalldämpfer Ihrer Wahl für die Fox-Motoren verwenden und haben keine Probleme wegen Lärmbelästigung zu erwarten.

FOX-MOTOREN

Bestell-Nr.	Type	Hubraum	Gewicht	Spülung	K.-Wellenlager	K.-Wellengew.	Drehzahl	mit Propeller
1008/RC	FOX 19 RC	3,1 ccm	155 p	Querstrom	Gleitlager	$\frac{5}{32}$ - 32	15.000 U/Min.	8 x 4
1009/RC	FOX 25 RC	4,1 ccm	170 p	Querstrom	Gleitlager	$\frac{1}{4}$ - 28	12.000 U/Min.	9 x 4
1010/RC	FOX 40 G/RC	6,5 ccm	310 p	Schnürle	Gleitlager	$\frac{1}{4}$ - 28	13.000 U/Min.	10 x 6
1011/RC	FOX 40 BB/RC	6,5 ccm	310 p	Schnürle	Kugellager	$\frac{1}{4}$ - 28	14.000 U/Min.	10 x 6
1012/RC	FOX 60 Hawk	10 ccm	425 p	Schnürle	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	12.400 U/Min.	11 x 7 $\frac{1}{2}$
1013/RC	FOX 60 Eagle	10 ccm	425 p	Querstrom	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	12.000 U/Min.	11 x 7 $\frac{1}{2}$
1015/RC	FOX 78	13 ccm	540 p	Querstrom	Kugellager	$\frac{5}{16}$ - 24	10.000 U/Min.	15 x 4

FOX-Schalldämpfer

Auch in Amerika gibt es inzwischen große Lärmprobleme. Um zu verhindern, daß die Modellflugplätze verloren gehen, entwickelte Duke Fox wirksame Schalldämpfer, die das Motorengeräusch um 5-7 DB senken. Die Leistungseinbuße ist sehr gering. Die Schalldämpfer können zur Reinigung zerlegt werden. Der Schalldämpfer wird in 3 Größen hergestellt.

FOX-SCHALLDÄMPFER

für die Motoren Fox-15 bis 19

Bestell-Nr. 1051

für die Motoren FOX 40 G/RC und FOX 40 BB/RC

Bestell-Nr. 1052

für die Motoren FOX 60 Eagle und FOX 60 Hawk

Bestell-Nr. 1053



KÖ-SUPER-MUFFLER

Vollkommen neu konzipierter Schalldämpfer mit wirksamster Schalldämpfung ohne Leistungsverlust. Durch das ausgeklügelte Adaptersystem mit Dichtung kann der Schalldämpferflansch beliebig verlängert und durch den Motoranschluß-Adapter für alle 6- bis 10-ccm-Motoren verwendet werden. In Zusammenarbeit mit Wettbewerbs-Fliegern wurde der Schalldämpfer auf seinen heutigen Stand entwickelt

Kein vernünftiger Mensch wird sich über Lärmbelästigung beklagen können, wenn Sie mit dem Kö-Super-Muffler fliegen!

Bestell-Nr. 1060 Kö-Super-Muffler ohne Adapter, für die meisten Motoren geeignet, z. B. Webra 61, Webra Speed 61 und 40, Veco 61, HB 61, OS 30, 40, 50, 60, ST 40 - G 60, Enya 29 - 60, Rossi 60 und andere

Bestell-Nr. 1060 Webra 40
Sonderausführung für Webra 40

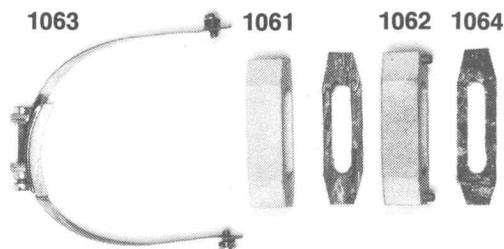
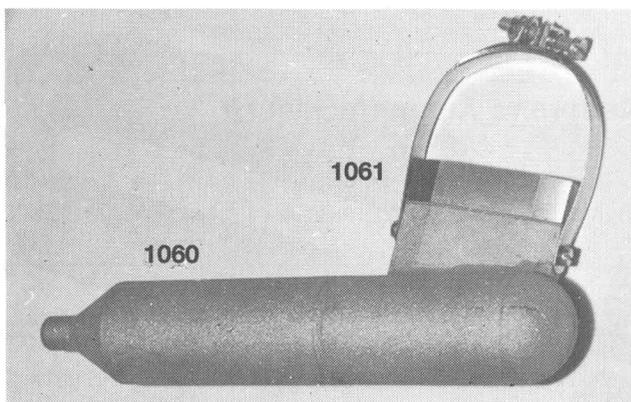
Bestell-Nr. 1061 Motoranschluß-Adapter mit Befestigungsband (Motortyp genau angeben!)

Bestell-Nr. 1061 Motoranschlußadapter mit Schraubbefestigung (nur für Motoren: Webra 61, ST G 60 alt, Webra 40)

Bestell-Nr. 1062 Verlängerungsadapter mit Dichtung und langem Befestigungsband.

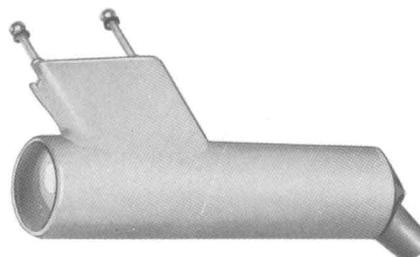
Bestell-Nr. 1063 1 Befestigungsband

Bestell-Nr. 1064 2 Dichtungen



Kö-Expansionssschalldämpfer mit Befestigungsschrauben für Webra Glo Star und Webra 40

Bestell-Nr. 1050 / Glo Star
Bestell-Nr. 1050 / Webra 40



MINIVOX-Spezialschalldämpfer

zum Einbau innerhalb der Motorhaube größerer Modelle, z.B. LEIMA-Cessna Sky Hawk, Fuji FA-200. Für Motoren mit 6,5 ccm Hubraum.

Bestell-Nr. 1070

Spezialausführung für Hubschraubermodell Bo 105

Bestell-Nr. 1071



Schalldämpfer für Hummel

ein voluminöser Schalldämpfer mit 40 mm ϕ und 93 mm Länge, der unter der Motorhaube quer eingebaut wird. Infolge des großen Volumens gibt es keine Schwierigkeiten mit der Temperatur und kaum Leistungsverlust. Für Motoren mit 10-15 ccm Hubraum.

Bestell-Nr. 1073

Schalldämpfer für Druckmotoren

an Delta- und Nurflügelmodellen. Für 10 ccm-Motoren ausgelegt, aber auch für 6,5 ccm-Motoren verwendbar.

Bestell-Nr. 1074



Motoranschlußadapter

für Minivox-Schalldämpfer

Bestell-Nr. 1072 auch für Fox-Motoren lieferbar. Damit können alle Minivox-Schalldämpfer für Fox-Motoren verwendet werden. (Motortyp angeben)

Neoprene-Auspuffschlauch

hochwärmebeständig, 1 m lang

Bestell-Nr. 1067 Durchmesser 10/13 mm ϕ

Bestell-Nr. 1068 Durchmesser 14/17 mm ϕ



DIE BUCO-HOCHLEISTUNGSGLÜHKERZE 1,5-2 Volt

Speziell für gute Drosselleigenschaften entwickelt, mit Glühwendel aus echtem Platin. Bei der BUCO-Glühkerze ist die Platin-Spirale von einem Keramikrohr umgeben, das einen Masseschluß verhindert, deshalb besonders lange Lebensdauer. Mehrfache Glimmerscheiben sorgen für absolute Dichtheit.



Bestell-Nr. 3690/18 (rot) Glühkerze BUCO, heiß
Bestell-Nr. 3690/20 (gelb) Glühkerze BUCO, mittel
Bestell-Nr. 3690/25 (blau) Glühkerze BUCO, kalt
(Blisterpackung mit 10 Stück)



FOX-GLÜHKERZEN, 2 Volt

zählen zu den meistverwendeten Glühkerzen der Welt! Sie werden mit kurzem Gewinde für kleine Motoren und langem Gewinde für große Motoren hergestellt. Darüberhinaus gibt es die Typen „Standard“ und „RC“. „Standard“ ist eine besonders preiswerte Glühkerze, wogegen die Type „RC“ eine Stegkerze ist, besonders für guten Drossellauf ausgelegt.

Bestell-Nr. 3695 Glühkerze FOX-Standard, kurz
Bestell-Nr. 3696 Glühkerze FOX-Standard, lang
Bestell-Nr. 3697 Glühkerze FOX-RC, kurz
Bestell-Nr. 3698 Glühkerze FOX-RC, lang

WiK-G-SPEZIAL

Ein Glühzünderkraftstoff aus besten Rohstoffen mit Sorgfalt gemischt und seit Jahren bewährt. Der Kraftstoff enthält Additive, die Korrosion und Ölkohleansatz verhindern und den Schmierstoff in Mischung halten.

Bestell-Nr. 3277 Blechkanister mit 5 Liter
WiK-G-Spezial

WiK-G-SUPER

Ein Glühzünderkraftstoff für hohe Leistung. Im Prinzip gleiche Mischung wie WiK-G-Spezial, jedoch unter Zusatz von 7% Nitromethan. Gerade dieser Prozentsatz stellt auf Grund langjähriger Erfahrung einen günstigen Kompromiß zwischen Leistung und Preis dar.

Bestell-Nr. 3278 Blechkanister mit 5 Liter
WiK-G-Super



WiK-G-SUPER 1 LTR.
WiK-G-CONTEST 1 LTR.

Bestell-Nr. 3274
Bestell-Nr. 3275

Diese neuen 1 Ltr-Kanister ersetzen die bisherigen 500 ml-Dosen, die durch die Preiserhöhungen der Weißbleche im Verhältnis zum Inhalt zu teuer wurden. Die neuen 1 Ltr-Kanister sind daher die preiswerte Alternative.



WiK-TANKSTELLEN

Die Polyäthylen-Kanister haben eine praktische Form. Der Schraubverschluß ist frei von Anschlüssen. Durch Einpumpen von Überdruck wird der Kraftstoff aus der Tankstelle gefördert. Ein eingebauter Filter sorgt für sauberen Kraftstoff im Modell.

Die kleinere Ausführung der WiK-Tankstelle paßt genau in unsere Startbox (Bestell-Nr. 3540).

Bestell-Nr. 3195 WiK-Tankstelle 2,5 Ltr. mit Pumpe, Siliconschläuchen, Filter, Schlauchklemme.

Bestell-Nr. 3196 desgl. für 5 Ltr. Kraftstoff.

Bestell-Nr. 3197 Schlauchklemme, einzeln.



Glo-REGLER

Dieses neue Gerät spart Ihnen viel Ärger beim Starten von Glühkerzenmotoren. Die Glühkerze glüht auf der eingestellten Temperatur, gleichgültig ob der Motor mager eingestellt oder ob er „ersoffen“ ist. Gespeist wird der Glo-Regler von einer 12 V-Batterie und benötigt Strom nur während des Glühens, weshalb er fest in die Startbox eingebaut werden kann. Eine Leuchtanzeige und ein Pfeifton dienen zur Funktionskontrolle der Glühkerze.

Bestell-Nr. 7133 Elektronischer Glo-Regler



Kraftstofftanks, Glühkerzenklemme, Startakku

WIK-KRAFTSTOFFTANKS FÜR RC-MODELLE (fertig montiert)

Unsere Kraftstofftanks mit quadratischem Querschnitt sind seit Jahren bestens bewährt. Sie sind leicht einzubauen und benötigen wenig Platz im Modell. Damit der Tankraum völlig frei von Kraftstoff bleibt, wird durch die Zuleitung zum Motor getankt, die dazu vom Düsenstock abgezogen werden muß. Ist der Düsenstock schwer zugänglich, führen Sie den Kraftstoffschlauch aus dem Modell heraus, unterbrechen ihn und verbinden die Enden mit einem kleinen Stückchen Messingrohr. Zum Tanken wird dann ein Schlauchende abgezogen. Der 500-ccm-Tank besitzt einen zusätzlichen Anschluß zum Be- und Enttanken.



Bestell-Nr. 3184	100 ccm	Größe 42x42x 83 mm
Bestell-Nr. 3178	150 ccm	Größe 48x48x 92 mm
Bestell-Nr. 3185	250 ccm	Größe 55x55x108 mm
Bestell-Nr. 3187	500 ccm	Größe 70x70x131 mm
Bestell-Nr. 3183	300 ccm	Größe 67∅x132 mm (rund)
Bestell-Nr. 3188	Tankarmaturensatz	

SPEZIAL-SILICONSCHLAUCH

Kraftstoffschlauch

lichte Weite 2 mm ∅

Außendurchmesser 4 mm

Bestell-Nr. 3214 Packung mit 1 m

- flexibel bei jeder Temperatur
- beständig gegen alle GLÜHZÜNDER-Kraftstoffe
- hochwärmebeständig
- besonders geeignet zum Einbau in Kunstflugtanks

Unser neuer Siliconschlauch hat eine weit höhere Scherfestigkeit, wodurch ein Abreißen am Anschlußstutzen nicht mehr vorkommt.

GLÜHKERZENKLEMME

Praktische und kontaktsichere Glühkerzenklemme, seit Jahren bewährt.

Bestell-Nr. 3330



COLLOID-AKKU MATSUSHITA 2 Volt, 6 Ah

eignet sich wegen der hohen Kapazität besonders als Startbatterie für Modellmotoren.

Bei diesem hochwertigen Akku ist der Elektrolyt nicht flüssige Säure, sondern Gelee, welches nicht auslaufen kann.

Der Anschluß der Glühkerzenklemme erfolgt am einfachsten mit Krokodilklemmen.

Bestell-Nr. 3332



START-CLIP

Eine feine Sache ist dieser neue Start-Clip zum Vorglühen der Glühkerze. Ohne großen Akku und ohne Draht, stecken Sie ihn nach Gebrauch einfach in die Tasche!

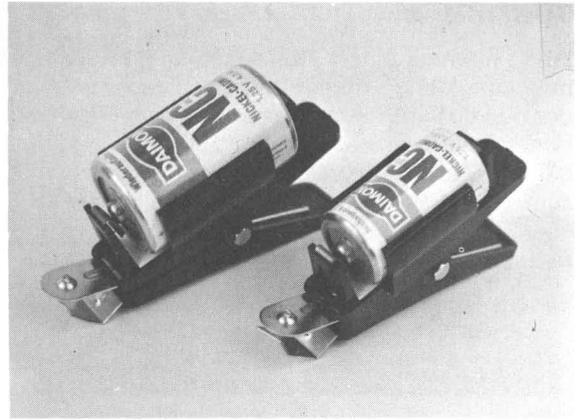
Größe A: für 1 Daimon-Zelle 2 Ah, Bestell-Nr. 7082

Größe B: für 1 Daimon-Zelle 4 Ah, Bestell-Nr. 7083

(natürlich können auch andere Akkus verwendet werden)

Bestell-Nr. 3333 Start-Clip, Größe A

Bestell-Nr. 3334 Start-Clip, Größe B



ELEKTRONISCHER DREHZAHLMESSER

Gefahrlos können Sie mit diesem Drehzahlmesser die Drehzahl Ihres Motors oder anderer Geräte, die im Meßbereich liegen, feststellen.

Der infrage kommende Drehzahlbereich wird eingestellt, die Fotozelle auf die Luftschraube gerichtet und schon können Sie exakt die Drehzahl ablesen.

Drehzahlbereiche: 6000, 15.000, 30.000 U/Min.

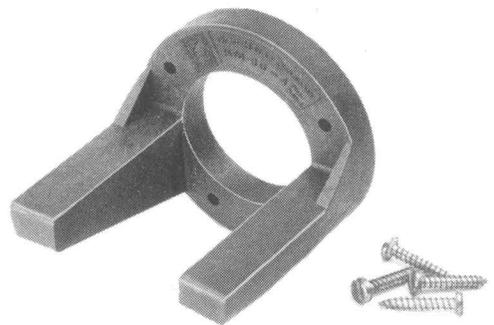
Bestell-Nr. 3340 El. Drehzahlmesser mit 1 Batterie



MOTORTRÄGER

Original Kraft-Hayes-Produkt aus USA aus glasfaserverstärktem Nylon. Hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Motor kann in jeder Lage eingebaut werden. Sturz / Seitenzug durch Abschleifen am Befestigungsring einstellbar. Komplett mit Schrauben.

Größe:	Trägerabstand:	Bestell-Nr.
KM-09	20,3 – 22,6 mm	3310
KM-15	23,5 – 24,6 mm	3311
KM-19 B	25,6 – 27,9 mm	3312
KM-19	27,4 – 29,8 mm	3313
KM-30	29,0 – 30,8 mm	3314
KM-40 R	33,0 – 33,6 mm	3315
KM-40	32,0 – 34,2 mm	3316
KM-60 A	35,5 – 37,5 mm	3317
KM-60 B	37,3 – 39,2 mm	3318
KM-70	41,15– 43,2 mm	3319



ELEKTROSTARTER

für Flugmodellmotoren.

Ein preiswerter Elektrostarter, der heute zur Grundausrüstung jedes Modellfliegers gehört.

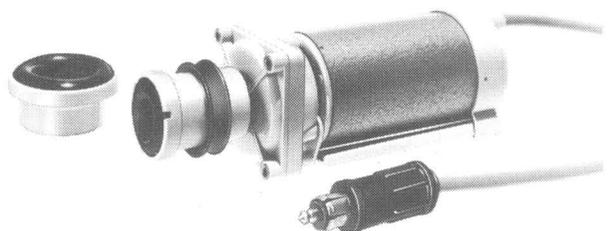
Der Starter ist für 12 Volt (Autoakku) ausgelegt und gegenüber der ersten Ausführung erheblich verbessert.

Der Starter wird geliefert mit zwei Spinnerkappen in verschiedener Größe und Rillenscheibe mit Rundriemen für Hubschrauber und Automodelle.

Bestell-Nr. 3336 Elektrostarter

Bestell-Nr. 3337 Adapter (f. Zig.-Anz.)

Bestell-Nr. 3338 Batterieklemmen



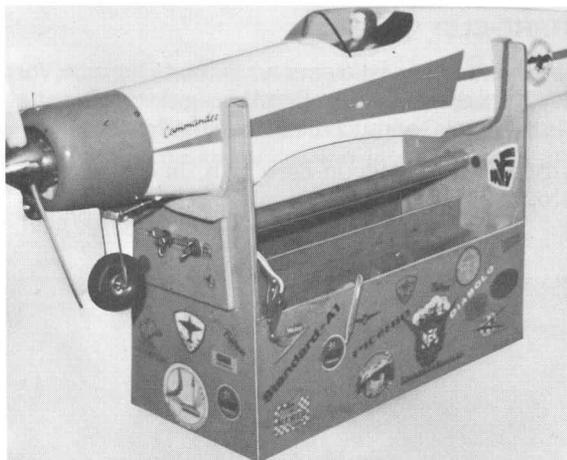
Startbox, Spinner, Propeller

STARTBOX Größe 50x22x39 cm

Wenn man mit einem RC-Modell an den Start geht, hat man eine Menge Utensilien zu schleppen: Modell, Sender, Akku, Sprit, Ersatzpropeller, Werkzeug usw. Sechs Hände sollte man haben!

Mit der Startbox bewältigen Sie alles allein und können zum Transport den Rumpf des Modelles darauf befestigen. Die Rumpfaufgabe ist verstellbar für verschiedene Breiten.

Bestell-Nr. 3540 Baukasten mit allen Teilen, die weitgehend vorgearbeitet sind sowie Schrauben und Schaumstoff.



SPINNER für Flugmodelle

Neue Spinner aus Polypropylen, nahezu unzerstörbar. Die Kappe ist mit zwei Schrauben am Rückteil zu befestigen. Dadurch schraubt sich auch beim Anwerfen mit elektrischem Starter die Spinnerkappe nicht ab.

Die neuen Spinner gibt es in den Farben schwarz und rot, und in vier Größen, damit für jedes Modell passend.

Bestell-Nr. 3241 45 mm Ø

Bestell-Nr. 3242 50 mm Ø

Bestell-Nr. 3243 56 mm Ø

Bestell-Nr. 3244 62 mm Ø

Bitte gewünschte Farbe angeben!



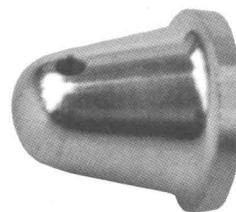
ALU-SPINNER

24 mm Durchmesser, mit 2 Gewindearten lieferbar, mit 6 mm und 1/4", dadurch für fast alle größeren Motoren passend. Sorgfältig **geschnittene** Gewinde.

Besonders geeignet zum Anlassen mit Elektrostarter, verringert wegen des kleinen Durchmessers aber auch die Gefahr der Unwucht und damit starker Vibration.

Bestell-Nr. 3238 Alu-Spinner 24 Ø, Gewinde M 6

Bestell-Nr. 3239 Alu-Spinner 24 Ø, Gewinde 1/4"



IP-NYLONPROPELLER

sind neue Luftschrauben, bei denen sich der Hersteller große Mühe gegeben hat, durch besonders zähes Polyamid eine gute Standfestigkeit und damit einen hohen Wirkungsgrad zu erreichen.

Probieren Sie einmal diese Luftschraube aus – Sie werden dabei bleiben.

Farbe: graumetallic

Abmessungen in Zoll
(1 Zoll = 25,4 mm).

Zur Zeit lieferbare Abmessungen:

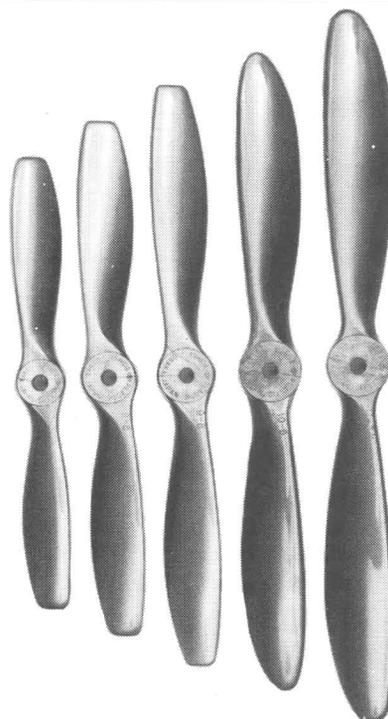
7 x 4¹/₂ 7 x 6

8 x 4¹/₂ 8 x 6

9 x 4¹/₂ 9 x 6

10 x 6

11 x 7¹/₃ GF (Glasfaserverstärkt, für Höchstleistung)



Bestell-Nr. 3245 / Abmessung

HUCKEPACKAUFSATZ AUS GLASFASERKUNSTSTOFF

für unser neues Modell „HUMMEL“ und ähnliche Modelle entwickelten wir einen Huckepackaufsatz aus Fiberglas, der mit geringem Aufwand fertigzustellen ist und mit 4 Nylonschrauben auf dem Rumpfmittelstück aufgeschraubt wird. Durch die V-Stellung der Seitenwände ist ausreichend Raum auch für große Seglerrümpfe und eine sichere Auflage für die Tragfläche geschaffen. Die Ausklinkvorrichtung ist zuverlässig und vermeidet einseitiges Ausklinken.



Bestell-Nr. 1202 GFK-Huckepackaufsatz
kpl. mit Mechanikteilen.

MOTOR-PYLON

Nach einer neuen Idee ist dieser Motor-Pylon hergestellt und für fast alle Motoren von 0,8 ccm bis 1,7 ccm und für die meisten Segelflugmodelle verwendbar.

Zwei Schalen aus rotem ABS-Kunststoff werden zusammengeklebt. Im Innern ist der Motorträger aus Alu und ein Blechtank für 30 ccm Kraftstoff untergebracht. Mit einem Stahlstab wird der Pylon durch den Rumpf des Modells gesteckt und auf der Unterseite des Rumpfes mit einer Stop-Mutter verschraubt. Einfacher geht es nicht mehr!



Bestell-Nr. 1201 Motor-Pylon-Schnellbausatz mit Kunststoffspezialkleber und Tank

EINZIEHFAHRWERK FÜR SEGELFLUGMODELLE

Für unser Segelflugmodell „ASTIR CS“ haben wir ein Einziehfahrwerk entwickelt, das auch für andere, größere Segelflugmodelle verwendet werden kann. Die Mechanik ist klein und leicht und benötigt nur geringe Antriebskraft, da das Radgewicht durch 2 Federn ausgeglichen ist. Maximale Radgröße: 75 mm \varnothing . Beide Endstellungen sind arretiert.

Größe der Mechanik: 40 x 43 x 30 mm
Gewicht ohne Rad: 40 p

Bestell-Nr. 3370 Einziehfahrwerk ohne Rad



GUMMIRINGE

aus transparentem, hochelastischem Material, kraftstoffbeständig für Flügel- und Leitwerksbefestigung u. ä.

Bestell-Nr. 1670 Gummiringe 1,2x 5x60 \varnothing Beutel mit 18 Stück

Bestell-Nr. 1671 Gummiringe 1 x 3x40 \varnothing Beutel mit 45 Stück

Bestell-Nr. 1672 Gummiringe 1,2x 10x80 \varnothing Beutel mit 8 Stück



HAUPTFAHRWERKE

aus einer besonders harten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Fahrwerke können mit Gummiringen oder Nylon-schrauben unter dem Rumpf befestigt werden.

Alu-Dicke: 1,5 mm
Breite: 240 mm
Höhe ab Mitte Radachse: 60 mm
für Rumpfbreite von ca. 80 mm

Bestell-Nr. 3376

Ein besonders kräftiges Fahrwerk für Modell „Super Tiger“ und andere größere Modelle mit einem Fluggewicht von ca. 3 kp.

Alu-Dicke: 3 mm
Breite ohne Räder: 340 mm
Höhe ab Mitte Achse: 100 mm
Gewicht: ca. 120 p

Bestell-Nr. 3377

Für unser Modell „Hummel“ und andere Großmodelle bis ca. 5 kg Fluggewicht.

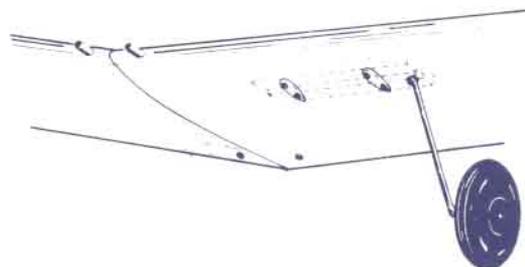
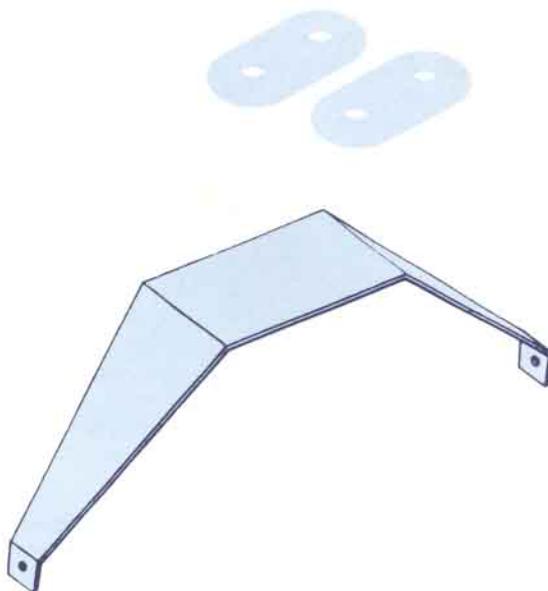
Alu-Dicke: 3 mm
Breite ohne Räder: ca. 420 mm
Höhe ab Mitte Radachse: ca. 95 mm
Gewicht: ca. 175 p

Bestell-Nr. 3379

HAUPTFAHRWERKSATZ FÜR TIEFDECKER (Typ Commander)

- 1 Paar Torsionsfederbeine aus bestem Federstahl 4 ϕ ,
Höhe bis Mitte Radnabe 90 mm, Länge des
Torsionsteiles 142 mm
- 2 Stck. Nutleisten aus Abachiholz
- 4 Stck. Befestigungsplättchen mit Schrauben

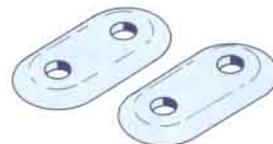
Bestell-Nr. 3380



BEFESTIGUNGSPLÄTTCHEN für Fahrwerke

aus zähem, harten Nylon, mit 2 Bohrungen, zur Befestigung von Rumpf- und Flügel-Fahrwerken.

Bestell-Nr. 265 Packung mit 8 Stück und 16 Stück Befestigungsschrauben.



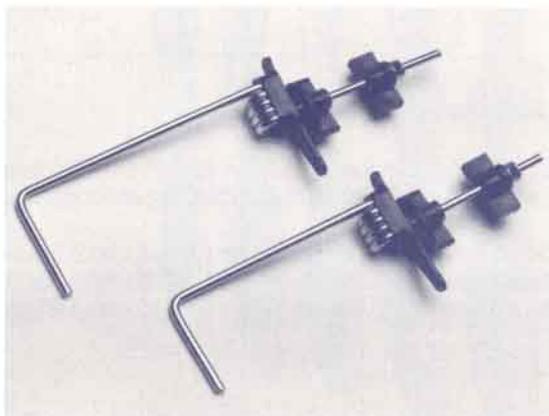
LENKBARE BUGFAHRWERKE

Bei diesen sehr robusten Fahrwerken sind die Lenkhebel neuartig durch eine Kapsel mit dem Federbein verbunden. Auch bei harten Landungen verrutscht der Lenkhebel nun nicht mehr.

Federbein aus 4 mm ϕ Federstahl, Lenkhebel und Lagerböcke aus Nylon.

Bestell-Nr. 3324 Lenkbares Bugfahrwerk,
Höhe ab Spirale 90 mm

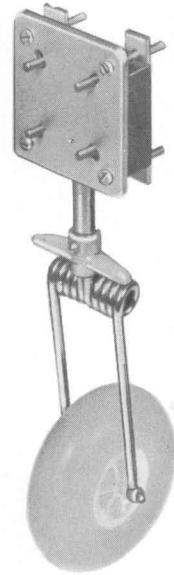
Bestell-Nr. 3325 Lenkbares Bugfahrwerk,
Höhe ab Spirale 114 mm



MOTORFLANSCH-BUGFAHRWERK-KOMBINATION

Eine Menge Arbeitsaufwand spart diese bewährte Kombination, bei welcher der Motor mit den Kurbelgehäuseschrauben auf eine Alu-Platte geschraubt wird. (Besser sind 3 mm längere Schrauben, z. B. Zylinderkopfschrauben, die bei den meisten Motoren das gleiche Gewinde haben.) Der Motor wird nun mit der Alu-Platte und einem Nylon-Distanzstück, in dem das lenkbare Bugfahrwerk gelagert ist, an den 5–6 mm starken Kopfspant angeschraubt. Das Bugfahrwerk kann zum Transport herausgeschraubt werden.

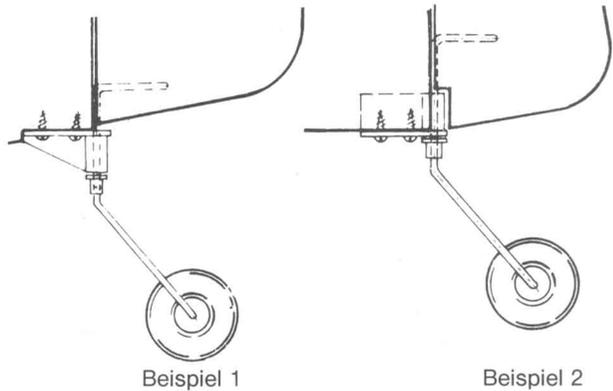
Das Nylon-Distanzstück ist für Motorsturz 0° und Seitenzug 3° ausgelegt. Durch Unterlagen sind Änderungen möglich. Geeignet für Motoren von 5 bis 10 ccm mit Frontvergaser.



Bestell-Nr. 3322 Motorflansch-Bugfahrwerk-Kombination mit lenkbarem, zweistrebigem Fahrwerk $3 \text{ } \varnothing$, das in der Höhe dem Modell angepaßt werden kann.

HECKFAHRWERK FÜR FLUGMODELLE

Dieses Heckfahrwerk ist für Flugmodelle mit 2-Bein-Fahrwerk geeignet. Durch Anschluß an das Seitenruder wird es mit diesem gesteuert. Ein am Rumpf zu befestigendes Nylonlager nimmt die Landestöße auf, damit diese nicht auf das Ruder wirken. Der Messingpilz muß auf die Fahrwerkstrebe gelötet oder mit UHU-plus geklebt werden.

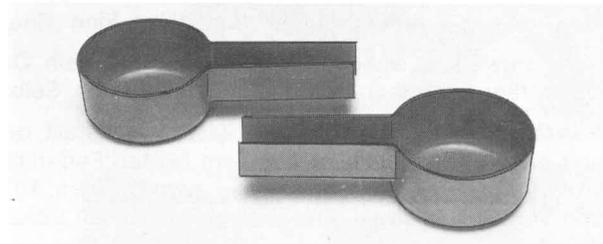


Bestell-Nr. 3372 Heckfahrwerk komplett mit Ballonrad $25 \text{ mm } \varnothing$

RADKÄSTEN für Einziehfahrwerke

Die vacuumgeformten Kunststoffteile ersparen Ihnen viel Arbeit beim Einbau der Flügelfahrwerke. Die Radkästen sind geeignet für Räder bis 60 mm Durchmesser.

Bestell-Nr. 3269 (1 Paar)

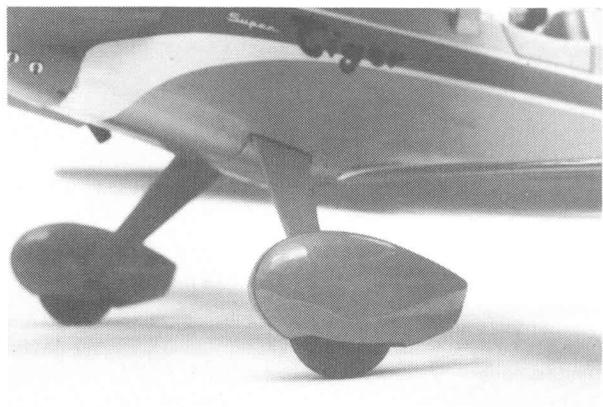


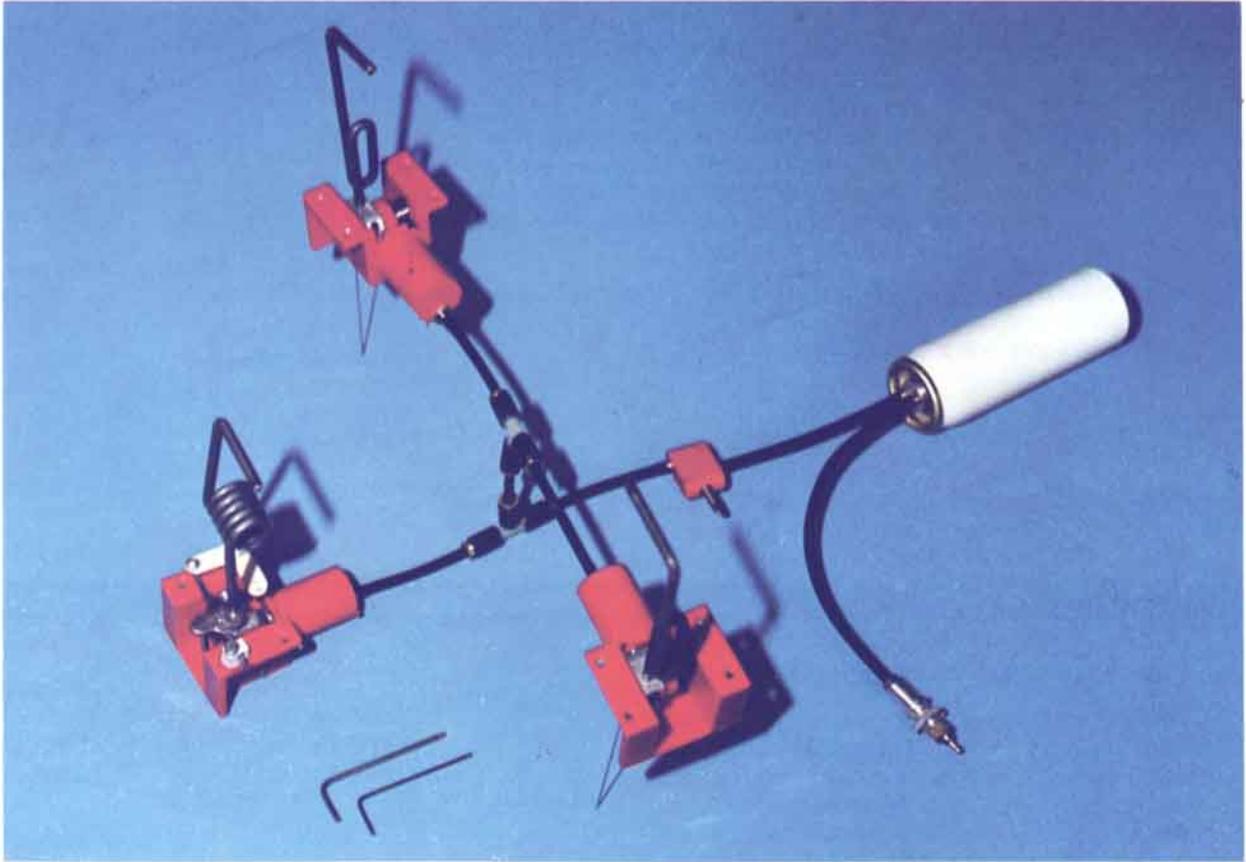
RADVERKLEIDUNG

Sehr elegante Stromlinienform, aus kräftigem ABS-Kunststoff, geeignet für Räder von ca. 70 bis $75 \text{ mm } \varnothing$ und ca. 25 mm Breite. Für Modell „Super Tiger“ u. a.

Ein Satz enthält 1 Paar Kunststoffschalen, Schrauben als Achsen, Muttern, Stellringe, Zusammenbau-Anleitung.

Bestell-Nr. 3378 1 Paar Radverkleidungen mit Zubehör





WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk

Eine echte Neuheit mit entscheidenden Vorteilen ist unser Druckluft-Einziehfahrwerk, das mit nur einem Druckschlauch arbeitet. Die Federbeine werden mittels Druckluft eingezogen und festgehalten. Das Ausfahren geschieht durch Federdruck und das Federbein wird durch eine sehr einfache, absolut sichere Arretierung festgehalten. Ein Einknicken ist bei einigermaßen sorgfältiger Wartung ausgeschlossen.

Beim WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk kann man auch von einem Sicherheits-Fahrwerk sprechen, da bei Druckabfall das Fahrwerk automatisch ausfährt. Eine „Bauchlandung“ gehört nun der Vergangenheit an.

Das Fahrwerk ist außerordentlich leicht und klein. Das Bugfahrwerk kann sowohl am Kopfspant als auch an Längsträgern oder an beiden befestigt werden. Selbstverständlich ist das Bugfahrwerk lenkbar.

Das Gehäuse ist aus Polyamid (Nylon) hergestellt, der Lagerbock für das Federbein aus Dural mit Stahllachse und das Federbein selbst aus dem besten Federstahldraht, der erhältlich ist. So ist sichergestellt, daß das WiK-Druckluft-Einziehfahrwerk ein zuverlässiges Aggregat an Ihrem Modell sein wird. Daß der Preis bei all den Vorteilen noch so günstig liegt, wird Ihnen sicherlich die Entscheidung leicht machen.

Bestell-Nr. 3350	Komplettes 3-Bein-Einziehfahrwerk mit Zubehör und Einbauanleitung.
Bestell-Nr. 3351	Bugfahrwerk, lenkbar
Bestell-Nr. 3352	Hauptfahrwerk, 1 Paar
Bestell-Nr. 3353	Steuerventil
Bestell-Nr. 3354	Kupplung (für Flügelanschluß)
Bestell-Nr. 3355	T – Stück
Bestell-Nr. 3356	Füllventil
Bestell-Nr. 3357	Druckschlauch, 1 m
Bestell-Nr. 3359	Federbein für Bugfahrwerk
Bestell-Nr. 3360	1 Paar Federbeine für Hauptfahrwerk

Technische Daten:

Gewicht Bugfahrwerk (ohne Rad):	75 p
Gewicht Hauptfahrwerke (ohne Rad):	110 p
Gewicht Steuerventil:	10 p

Abmessungen:

Länge ohne Federbein:	74 mm
Befestigungsflansch:	28 x 46 mm

FLUGMODELLRÄDER aus Gummi

Wir haben neue Flugmodellräder aus Japan für Sie importiert. Diese Räder haben Hohlkammerreifen aus kraftstofffestem Gummi und metallisierte Nylon-Naben. Die Gummireifen haben den Vorteil, daß sie weicher als Plastikreifen sind und ihre Elastizität auch bei kalter Temperatur behalten. Modell und Fernsteuerung werden dadurch geschont.



Bestell-Nr. 3390	25 mm Ø
Bestell-Nr. 3391	30 mm Ø
Bestell-Nr. 3392	40 mm Ø
Bestell-Nr. 3393	50 mm Ø
Bestell-Nr. 3394	60 mm Ø
Bestell-Nr. 3395	70 mm Ø
Bestell-Nr. 3396	80 mm Ø
Bestell-Nr. 3397	90 mm Ø
Bestell-Nr. 3398	100 mm Ø

Jeweils 1 Paar in Plastikbeutel oder Karton

PB Aeroscale Räder

Sehr gut aussehende Flugmodellräder aus Weichplastic mit Nylon-Nabe und verschiedenen Zubehörteilen zur Nabengestaltung.

Bestell-Nr. 3400	45 mm Ø
Bestell-Nr. 3401	50 mm Ø
Bestell-Nr. 3402	57 mm Ø
Bestell-Nr. 3403	65 mm Ø
Bestell-Nr. 3404	70 mm Ø
Bestell-Nr. 3405	75 mm Ø
Bestell-Nr. 3406	82 mm Ø
Bestell-Nr. 3407	90 mm Ø
Bestell-Nr. 3408	100 mm Ø *
Bestell-Nr. 3409	110 mm Ø *
Bestell-Nr. 3410	125 mm Ø *

* besonders geeignet für Großmodelle



SCALE RÄDER

Originalgetreue Gummi-Hohlkammerreifen mit Spezial-Alu-Nabe, verdeckte Achse.

Sie passen besonders für Nachbauten moderner Sportflugzeuge, wie z. B. für unsere Piper Super-Cub und Super Tiger.

Diese Räder machen Ihr Modell erst richtig attraktiv!

1 Satz bestehend aus 2 Haupträdern
75Øx37 mm

Bestell-Nr. 3348 für 3 mm und 4 mm Achsdurchmesser



STELLRINGE

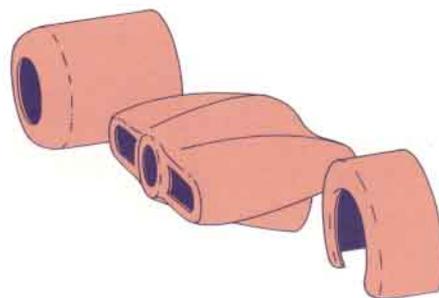
aus Messing, vernickelt, mit Stiftschrauben, dienen zur Befestigung von Rädern auf Achsen u. ä.

Bestell-Nr. 273 4,1 Ø I. W.
Bestell-Nr. 272 3,1 Ø I. W.
Bestell-Nr. 270 2,1 Ø I. W.
jeweils 5 Stück im Beutel



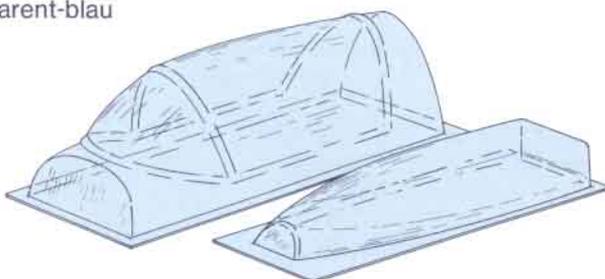
MOTORHAUBEN

- Bestell-Nr. 3256** Typ Commander (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3260** Typ Super Tiger (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3261** Typ Jonny (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3262** Typ Fournier (aus ABS)
- Bestell-Nr. 3263** Typ Piper Super Cub (aus Polyester)



KABINENHAUBEN aus glasklarem Hart-PVC oder transparent-blau

- Bestell-Nr. 3251** Typ BS-1
- Bestell-Nr. 3252** Typ Astir CS
- Bestell-Nr. 3253** Typ Commander
- Bestell-Nr. 3254** Typ Fournier
- Bestell-Nr. 3255** Typ Kestrel
- Bestell-Nr. 3257** Typ Salto
- Bestell-Nr. 3258** Typ Bussard
- Bestell-Nr. 3259** Typ Susi
/blau, (jeweils transparent-blau)



Zum Aufkleben der Kabinenhauben auf Balsa- und GFK-Rümpfe eignet sich hervorragend unser Kunststoffkleber L 530, Bestell-Nr. 3587 (Seite 65).

KABINENHAUBEN-VERRIEGELUNG

Diese Verriegelung löst das Problem der Kabinenbefestigung optimal. Besonders auch für große und schwerere Hauben geeignet.

Bestell-Nr. 345



PILOTENFIGUR

In der Größe zu RC-1-Modellen passend, mehrfarbig bemalt, aus Vinyl. Höhe 56 mm, Breite 70 mm.



Bestell-Nr. 3250

PILOTENFIGUR

Für große Segelflugmodelle, etwa im Maßstab 1 : 4 bis 1 : 5 haben wir diese Pilotenfigur gemacht, bei der auch Arme und Steuerknüppel dargestellt sind. Der lustige Pilot hat einen Segelfliegerhut auf dem Kopf und ist fertig bemalt. Höhe: ca. 125 mm, Länge: ca. 150 mm



Bestell-Nr. 3249 Pilot-Figur

HOCHSTARHAKEN

Aus zähem Nylon, mit 4 Bohrungen zum Festschrauben an der Rumpfunterseite.

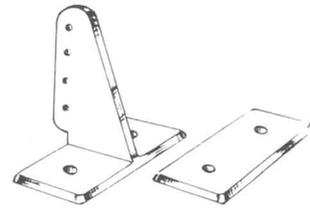
Bestell-Nr. 344



RUDERHORN

Aus erstklassigem weißen Nylon. Mit Gegenplatte und Schrauben.

Bestell-Nr. 252 (2 Satz je Packung)

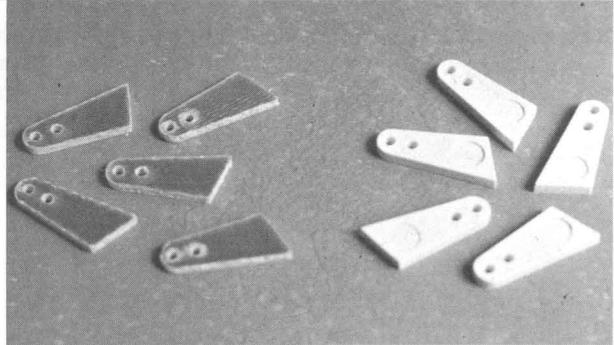


KLEINE RUDERHÖRNER

Für kleine Flugmodelle oder zum Einbau in Querruder großer Modelle liefern wir Ruderhörner etwa in der Größe der Abbildung. Die Ausführung in ABS kann mit Hartkleber oder Stabilit-Express eingeklebt werden, die GFK-Ruderhörner (für hohe Belastungen) werden mit UHU-plus oder Devcon eingeklebt.

Bestell-Nr. 277 ABS-Ruderhorn, 10 Stück

Bestell-Nr. 278 GFK-Ruderhorn, 10 Stück



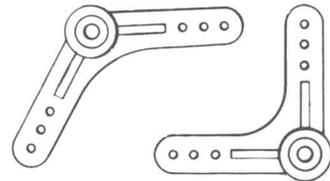
NYLON-UMLENKHEBEL

Umlenkhebel werden vorwiegend zum Antrieb eingesetzter Querruder benutzt. Soll deren Ausschlag nach oben größer als nach unten werden, wählt man Umlenkhebel 120°.

Die Montage mit Hilfe der beiliegenden Schraube erfolgt am besten auf einem zwischen zwei Rippen eingeleimten Sperrholzbrett. Da die Nabe etwas höher als der Umlenkhebel ist, kann die Mutter angezogen werden ohne den leichten Lauf des Umlenkhebels zu beeinträchtigen.

Bestell-Nr. 290 1 Paar Nylon-Umlenkhebel 90°

Bestell-Nr. 291 1 Paar Nylon-Umlenkhebel 120°

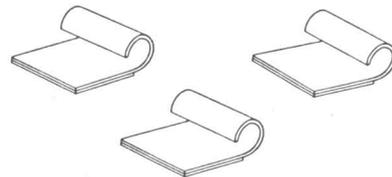


KABEL-FIX für Ordnung im Modell

Selbstklebende Kabelschelle aus Kunststoff. Kabeldurchführung ca. 4 mm, Breite ca. 8 mm.

Auch zur Festlegung von Bowdenzügen gut geeignet.

Bestell-Nr. 7123 Beutel mit 10 Stück



ANTENNENHALTER

aus vernickeltem Messing, ermöglicht die schnelle, kontakt- und vibrations-sichere Befestigung von 1,5 mm starken Stabantennen, die zur Erreichung maximaler Reichweiten unerlässlich sind.

Dank seines langen Gewindeteils kann der Antennenhalter in 1,5 bis 15 mm dicken Rumpfoberseiten eingebaut werden. Um ein Abknicken der Litze zu verhindern, empfiehlt es sich, ein etwa 2 cm langes Stück 2 mm-Kraftstoffschlauch oder 3 mm-Schrumpfschlauch über die Lötverbindung zu schieben.

Bestell-Nr. 330



LANGÖSEN aus Plastik für Schubstangendurchbrüche

Unentbehrlich für Schubstangen-Durchführungen durch Balsaholz oder Kunststoff. Verhindert das Ausschlagen der Schlitze durch Vibration

Bestell-Nr. 296 Packung mit 4 Stück in 2 verschiedenen Längen

